



TRANSPORDIAMET

Ain Põldvere  
Maavarauuringud OÜ  
ain.poldvere@gmail.com

Teie 17.03.2025

Meie 17.03.2025 nr 7.1-7/25/4254-2

### Pitsalu V kaevandatav varu

Olete esitanud Pitsalu V uuringuruumis toimunud uuringu aT varudeks kavandatava ploki plaani seisukohta võtuks ja soovite tingimusi varu arvele võtmiseks ning kaevandamiseks riigitee kaitsevööndis.

Transpordiamet, tutvunud esitatud plaaniga, märgib järgmist:

- esitatud ala asub riigitee 19103 Audru–Lavassaare–Vahenurme kaitsevööndis km 20,41-20,56 jäädes lähima punktiga ca 7 m kaugusele tee servast;
- vastavalt EhS § 71 lg 2 on kaitsevööndi laius mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast 30 meetrit ja § 72 lg 1 p 3 järgi on teekaitsevööndis keelatud kaevandada maavara. EhS § 70 lg 3 järgi võib kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kalduda Transpordiameti nõusolekul.

Arvestades geoloogilise uuringu tulemusi ja esitatud taotlust ning lähtudes EhS § 70 lg 3 **kooskõlastab** Transpordiamet uuritud maavara varu kinnitamiseks aT varuna riigitee 19103 kaitsevööndis km 20,41-20,56 ja kaevandamiseks vähima kaugusega 13 meetri kaugusel tee servast, tingimusel, et tulevases maavara kaevandamise loa taotluses riigitee kaitsevööndis nii mäeeraldise kui ka selle teenindusmaa piirid kattuvad.

Tulevases maavara kaevandamise loa taotluses palume näidata maavara väljaveotee ja selle ühendamine riigiteedega arvestades, et ristumiskoha kinnistu omaniku taotluse alusel väljastab Transpordiamet EhS § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded kavandatavale ristmikule projekti koostamiseks. Juhime tähelepanu, et oleva muu tee ristmik riigitee 19103 km 20,40 vajab rekonstrueerimist, sest ristmiku gabariidid ei vasta maavara väljaveoks sobilikele tingimustele.

Maavara kaevandamisloa taotlus kooskõlastada Transpordiametiga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: esitatud taotlus

Lisaadressaat: Keskkonnaamet

Rein.Kallas@transpordiamet.ee